

***Bussang
Donon
Saverne***



UNIC



la robustesse proverbiale du fameux moteur **ZU**

Moteur Diesel 4 cylindres 118 x 150, 6.500 cm³, 90 Ch. Carters aluminium. Chemises amovibles. Pistons en alliage léger. Vilebrequin à 5 paliers et bielles en acier spécial. Equipage mobile équilibré statiquement et dynamiquement. Arêrages pistons/bielles pouvant être extraits par le haut. Coussinets alliage léger précontraints extra-durs. 2 culasses, 2 filtres à air bain d'huile. Soupapes en tête à culbuteurs. Chambres de combustion à turbulence brevetées UNIC. Injecteurs à triple jet dirigé. Pompe d'injection à régulateur mécanique toutes vitesses. Graissage sous pression par pompe à engrenages démontable de l'extérieur sans vidange du carter. Filtre à huile de grande surface, très accessible, avec by-pass de sécurité. Démarreur 24 volts. Dynamo ventilée 24 V 200 W.

Plus de 25.000 Diesels Unic du type "ZU",
100 % français, sont en service dans le monde



NOUVEAU :
Pompe à injection à régulateur
mécanique toutes vitesses : plus
économique; ralenti plus souple.

La faible consommation des Unic (170 gr. Ch-heure)
est due à la forme spéciale des chambres de combustion
à injection directe qui donnent une remarquable turbo-
lence : chaque particule de gaz-huile est intimement
mêlée à l'air et s'enflamme intégralement, commu-
nique la totalité de son énergie au piston. La chambre
Unic permet l'emploi de tous les combustibles liquides.

TYPES DE VEHICULES	BUSSANG			DONON			SAVERNE							
	19 17 D	19 17 D	19 17 D	19 42 D	19 42 D	19 42 D	19 42 D	19 42 D	19 42 D	19 42 D	19 42 D			
	L ²	N	C	L ²	N	C	L ²	N	C	T	L ²	N	C	T
DIMENSIONS (en cm)														
A Distance gauche cabine à l'essieu AR du châssis	4.287	5.587	4.217	4.287	5.587	4.217	4.217	5.587	4.217	4.217	4.217	5.587	4.217	4.217
B Distance AR de la cabine à l'essieu AR du châssis	4.960	4.060	7.999	4.960	4.060	7.999	4.960	4.060	7.999	4.960	4.060	7.999	4.960	7.999
C Longueur maximum de la remorque à l'AR de la cabine	5.180	4.250	2.999	5.180	4.250	2.999	—	5.180	4.250	2.999	—	5.180	4.250	2.999
D Distance de l'AR de la cabine à l'axe du pont AR	3.360	2.710	1.980	3.360	2.710	1.980	1.980	3.360	2.710	1.980	1.980	3.360	2.710	1.980
E Longueur hors tout du châssis	7.180	6.480	5.520	7.180	6.480	5.520	5.520	7.180	6.480	5.520	5.520	7.180	6.480	5.520
F Longueur hors tout AR	2.212	2.212	2.212	2.212	2.226	2.250	2.250	2.269	2.269	2.269	2.269	2.269	2.269	2.269
G Longueur hors tout AV	2.220	2.220	2.220	2.220	2.220	2.220	2.220	2.220	2.220	2.220	2.220	2.220	2.220	2.220
H Empattement	4.408	3.990	3.180	4.408	3.180	3.180	3.180	4.408	3.180	3.180	3.180	4.408	3.180	3.180
I Rayon de braquage (en mètres)	2,93	4,75	3,75	2,93	4,75	3,75	3,75	2,93	4,75	3,75	3,75	2,93	4,75	3,75
N Distance au sol, à vide, du pavillon de la cabine	2.397	2.187	2.187	2.425	2.425	2.425	2.425	2.425	2.425	2.425	2.425	2.425	2.425	2.425
E Hauteur à vide, à l'AR, des lagères au sol	877	877	877	805	805	901	901	877	877	915	915	877	877	915
POIDS (en kg)														
1 Châssis nu, sans ceinture de torsion et sans roue de secours	2.495	2.425	2.751	3.860	2.968	2.818	3.880	3.140	2.090	2.980	3.150	3.170	3.180	3.150
2 Châssis nu, en ordre de marche et avec roue de secours	3.775	2.991	2.921	5.240	3.980	3.810	3.710	3.170	3.180	3.090	3.030	3.170	3.180	3.030
3 Châssis-cabine en ordre de marche et avec roue de secours	3.485	3.281	3.213	5.510	3.570	3.400	3.750	3.400	3.450	3.380	3.320	3.450	3.380	3.320
4 Charge totale sur "3" (charge utile + remorque + cabine)	5.518	5.290	5.560	6.130	6.290	6.368	—	7.150	7.190	7.530	—	7.150	7.190	7.530
5 Charge totale sur "1" (charge utile + remorque)	4.818	4.808	5.070	5.840	6.068	6.078	—	6.100	6.090	6.080	—	6.100	6.090	6.080
6 Sans remorque chargée	—	—	—	—	—	—	12.800	—	—	—	11.000	—	—	11.000
7 Remorque chargée	—	—	—	—	—	—	—	3.000	3.000	3.000	—	—	—	—
8 Poids total roulant	8.285	8.281	8.281	9.570	9.570	9.570	—	16.150	16.190	16.490	—	—	—	16.490
Poids avec remorque	—	—	—	—	—	—	—	15.470	15.470	15.470	—	—	—	15.470
Tracteur avec semi-remorque	—	—	—	—	—	—	15.750	—	—	—	—	—	—	17.350

Unic se réserve le droit d'apporter sans préavis
aux cotés et caractéristiques toutes modifica-
tions utiles.



De 5 à 31 tonnes : 36 camions, 6 tracteurs UNIC



SOMPORT :
4 cylindres - 110 Ch - Charge
totale : 8.250 kg. - Tracteur :
15.500 kg. remorques.

PUYMORENS :
4 cylindres - 110 Ch - Charge
totale : 9.500 kg. - Tracteur :
16.500 kg. remorques.

TOURMALET :
4 cylindres - 110 Ch - Charge
totale : 11.150 kg. - Tracteur :
17.500 kg. remorques.

VERDON :
6 cylindres - 135 Ch - Charge
totale : 11.730 kg. - Tracteur :
21.250 kg. remorques.

IZOARD :
6 cylindres - 160 Ch - Charge
totale : 13.350 kg.

GALIBIER :
le grand routier de grand
luxe.

"BUSSANG"

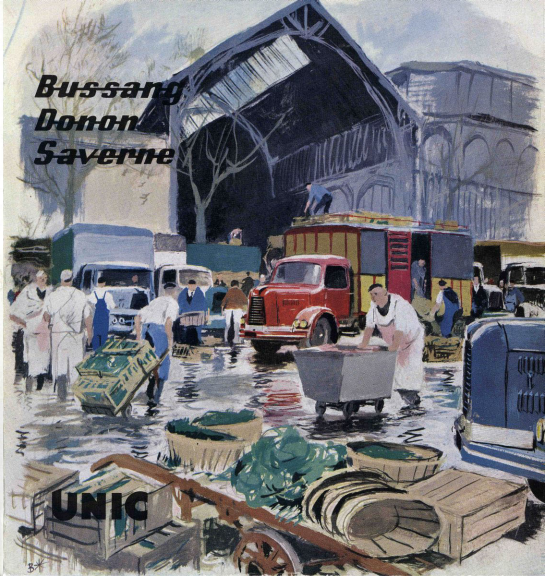
"DONON"

"SAVERNE"

Voir spécifications à l'inté-
rieur de ce dépliant.

UNIC

1, Quai National - PUTEAUX (Seine) - LON. 21-80



UNIC

Quand vous achetez
un véhicule vous avez
le droit d'être

exigeant!

Exigez la robustesse

Elle est de tradition chez Unic qui prévoit toujours d'importantes marges de sécurité : moteur largement calculé, châssis embouti à froid. La transmission supporte facilement les efforts les plus sévères.

Exigez la longévité

Unic est conçu pour durer. Précision d'usinage, technique du traitement des métaux, sévérité des contrôles, ont permis à Unic - le premier en France - de garantir ses véhicules un an sans limite de kilométrage.

Exigez la sécurité

Le freinage Unic est surpassant et progressif même à chaud. Tenue de route exceptionnelle que ce soit à vide ou en charge. Importante réserve de puissance.

Exigez les fortes moyennes

Avec Unic, on ne perd pas de temps dans les côtes et on double rapidement grâce à son couple moteur élevé à tous les régimes et à la remarquable facilité avec laquelle on peut jouer de ses vitesses.

Exigez l'économie

Grâce à son injection directe, Unic est sobre : 170 gr. au Ch. h. 5 litres de gas-oil en moins sur 100 km et vous économisez 200 000 F. par an ! De plus, Unic porte une charge égale à 2 fois son poids mort : avantage de 60%, moins de taxes.

Exigez la maniabilité

Unic braque à 45° : c'est un vrai "passo-partout". De plus, cabine et capot sont conçus pour que la visibilité soit totale à travers le pare-brise et les larges glaces de custode.

Exigez le confort

La cabine des Unic était déjà spécialement étudiée pour faciliter la tâche de conducteur et réduire sa fatigue. Elle a reçu encore de nombreux perfectionnements dont le confort et la présentation élégante sont l'appage des voitures de tourisme.

LA CABINE aérée, à 3 larges places, est fixée au châssis par blocs élastiques. Visibilité remarquable. Déflecteurs de grande dimension. Les portes s'ouvrent d'arrière en avant. Poignées monstroir.

DIRECTION à gauche à vis globique et galets oscillants du type Gemmer, permettant de braquer les roues à 45°.

SUSPENSION. Amortisseurs à l'avant et à l'arrière. Ressorts compensateurs à l'arrière.

NOUVEAU CHASSIS, très rigide, très fortement entonné, surbaissé à l'avant pour un centre de gravité plus bas et une tenue de route parfaite.

4 BATTERIES de 6 volts 120 AH.

RÉSERVOIR de 90 litres.

PNEUMATIQUES de série.

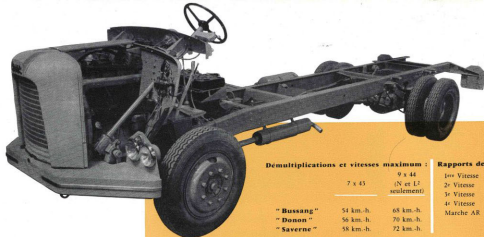
"BUSSANG" : 7,50 x 20 X ou 1,20 ou A 1,20.

"DONON" : 8,25 x 20 X ou 2,20 ou B 2,20.

"SAVERNE" : 9,00 x 20 X ou 3,20 ou C 3,20.

UNIC porte 2 fois son poids

Exemple : le châssis-cabine SAVERNE court, en ordre de marche avec roue de secours pèse 3.370 kg. sa charge totale est de 7.080 kg.



Demultiplications et vitesses maximum :

	7 x 43	9 x 44 (N et L2 seulement)	Rapports de la boîte
"Bussang"	54 km.-h.	68 km.-h.	1 ^{re} Vitesse 0,161
"Donon"	56 km.-h.	70 km.-h.	2 ^e Vitesse 0,316
"Saverne"	58 km.-h.	72 km.-h.	3 ^e Vitesse 0,619
			4 ^e Vitesse 1
			Marche AR 0,118

Comme tous les Unic,

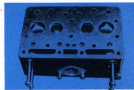
"Bussang", "Donon" et "Saverne" sont garantis 1 an sans limite de kilométrage

1 Cette presse de 6.000 tonnes emboutit les châssis à froid. Cette technique moderne supprime toute surchauffe, accroît la résistance des châssis en laissant à l'acier son homogénéité, en améliorant son élasticité.



1

2 Culasse bien refroidie, sans siège spécial rapporté. Chaque culasse coulé deux cylindres, rendant ainsi le démontage très facile et plus rapide.



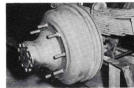
2

3 Pont arrière Eaton à simple demultiplication sur "Bussang" et "Donon", à double demultiplication sur "Saverne". Coefficients de sécurité exceptionnels. Arbres facilement démontables de l'extérieur.



3

4 Freinage Bendis-Lockheed complété par un servo-frein à air comprimé type Air-Pak. Tambours largement dimensionnés. Frein à main à action directe.



4

confort-allure "grand routier"



Tout derniers perfectionnements :

Un centre de la planche de bord, allume-cigares. Un cendrier sur chaque porte. Prise de courant pour baladeuse sous la planche. A gauche de la colonne de direction, bouton de commande du lave-glace double jet. Toute la peinture intérieure en gris martelé est plastifiée.



Cabine 3 larges places grand confort comportant : poignées-monstroir, accoudoirs, pare-soleil, plafonnier, porte-manteaux.



Le siège du conducteur est réglable en hauteur et en profondeur - la conduite devient plus agréable et s'avère plus reposante.



La banquette des passagers est en latex souple, confort, garnitures façon seller. Deux personnes peuvent y tenir à l'aise.



Le vaste pare-brise et deux glaces de custode dominent la vision panoramique. Un lave-glace double jet dégage le pare-brise des projections de boue.



Pour faciliter les livraisons, un vide-poche peut contenir factures et objets divers - aussi aisément accessible du conducteur que des passagers.



Climatisation : chauffage de série, dégivreurs de pare-brise et déflecteurs de portières. Pavillon isolé. Protection anti-thermique et antipolluante du capot.